



## Het pre fixed LED 50 snelheid minderen bord

Een verkeersbord met een vaste LED configuratie voor een opvallende en veilige verkeersaanduiding.

De LED verkeersborden zijn speciaal ontwikkeld voor duurzaamheid en autonomie en gemaakt volgens de richtlijnen van de EN12966.

De LED verkeersborden zijn te voorzien van een Signface (verkeersbord bestickering).

Uitgevoerd met een 230V aansluiting of met zonnepanelen (12V).

Met zonnepanelen zijn de LED verkeersborden in staat volledig autonoom te functioneren.

De LED verkeersborden zijn ontwikkeld voor een opvallende en veilige verkeersaanduiding. De zeer hoge lichtsterkte en de robuuste uitvoering zorgen voor een bedrijfzekere en zeer duidelijke visuele communicatie.

De LED verkeersborden zijn geheel in eigen huis ontwikkeld en geproduceerd.

De aansturing van de LED verkeersborden kunnen op diverse manieren, zoals via een stroomsignaal of potetieel vrij contact. In combinatie met onze controller kunnen de LED verkeersborden aangestuurd worden met vrijwel elk protocol.

Het is ook mogelijk de LED verkeersborden te programmeren (aan/uit) met de LedXtra jaarklok.

Deze Jaarklok wordt bediend via een smartphone app in combinatie met een Bluetooth verbinding of via Wi-Fi en/of een 4G verbinding.

Naast de standaard LED verkeersborden zijn er mogelijkheden LED verkeersborden op maat te maken in vrijwel elke figuratie / afbeelding.

***'De LED verkeersborden kunnen gebruikt worden voor elke verkeerssituatie, zichtbaar en opvallend!'***



## Specificaties LED scherm:

LED type:	DIP high brightness
Kijkhoek:	30° horizontaal / 30° vertikaal
Kijkafstand:	1 – 250 meter
Lichtsterkte:	automatisch via sensor
Brightness:	> 10.000 cd
Certificering:	CE,FCC,ETL,RoHS
Behuizing:	aluminium
Conservering:	poedercoating in RAL kleur



## Voeding 230V:

Voeding:	230V ~50Hz
Vermogen:	1A

## Voeding 12V:

Accu systeem:	n.t.b.
Laadsysteem:	MPPT
Controle/info:	via App (Android en IOS)
Zonnepaneel:	2x 30Wp of 2x 60Wp

LX-22



Doppler sensor



## Besturing:

- Programmeerbaar via WIFI en 4G (excl. SIM kaart)
- Besturing via APP (Android en IOS)
- Besturing via potentiaal vrij contact
- Besturing via eigen protocol
- Besturing via doppler sensor