



Het pre fixed LED stop bord

Een verkeersbord met een vaste LED configuratie voor een opvallende en veilige verkeersaanduiding.

De LED verkeersborden zijn speciaal ontwikkeld voor duurzaamheid en autonomie en gemaakt volgens de richtlijnen van de EN12966.

De LED verkeersborden zijn te voorzien van een Signface (verkeersbord bestickering).

Uitgevoerd met een 230V aansluiting of met zonnepanelen (12V).

Met zonnepanelen zijn de LED verkeersborden in staat volledig autonoom te functioneren.

De LED verkeersborden zijn ontwikkeld voor een opvallende en veilige verkeersaanduiding. De zeer hoge lichtsterkte en de robuuste uitvoering zorgen voor een bedrijfzekere en zeer duidelijke visuele communicatie.

De LED verkeersborden zijn geheel in eigen huis ontwikkeld en geproduceerd.

De aansturing van de LED verkeersbord kunnen op diverse manieren, zoals via een doppler sensor, stroomsignaal of potetieel vrij contact. In combinatie met onze controller kunnen de LED verkeersborden aangestuurd worden met vrijwel elk protocol.

Het is ook mogelijk de LED verkeersborden te programmeren (aan/uit) met de LedXtra jaarklok.

Deze Jaarklok wordt bediend via een smartphone app in combinatie met een Bluetoot verbinding of via Wi-Fi en/of een 4G verbinding.

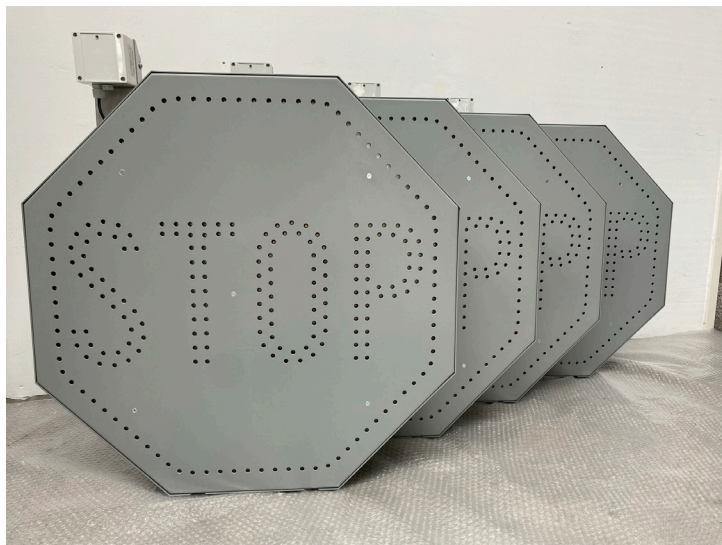
Naast de standaard LED verkeersborden zijn er mogelijkheden LED verkeersborden op maat te maken in vrijwel elke figuratie / afbeelding.

'De LED verkeersborden kunnen gebruikt worden voor elke verkeerssituatie, zichtbaar en opvallend!'



Specificaties LED scherm:

LED type: DIP high brightness
 Kijkhoek: 30° horizontaal / 30° vertikaal
 Kijkafstand: 1 – 250 meter
 Lichtsterkte: automatisch via sensor
 Brightness: > 10.000 cd
 Certificering: CE,FCC,ETL,RoHS
 Behuizing: aluminium
 Conservering: poedercoating in RAL kleur

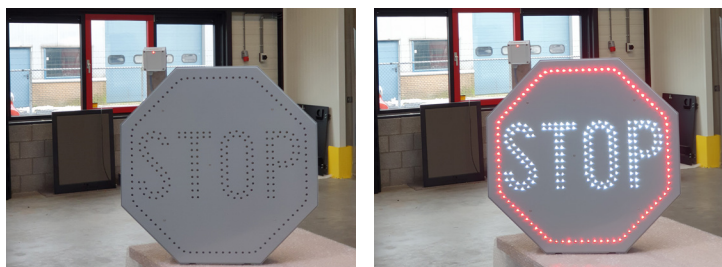


Voeding 230V:

Voeding: 230V ~50Hz
 Vermogen: 1A

Voeding 12V:

Accu systeem: n.t.b.
 Laadsysteem: MPPT
 Controle/info: via App (Android en IOS)
 Zonnepaneel: 2x 30Wp of 2x 60Wp



LX-22



Doppler sensor

Besturing:

Programmeerbaar via WIFI en 4G (excl. SIM kaart)
 Besturing via APP (Android en IOS)
 Besturing via potentiaal vrij contact
 Besturing via eigen protocol
 Besturing via doppler sensor